

# Fédération française de cyclotourisme

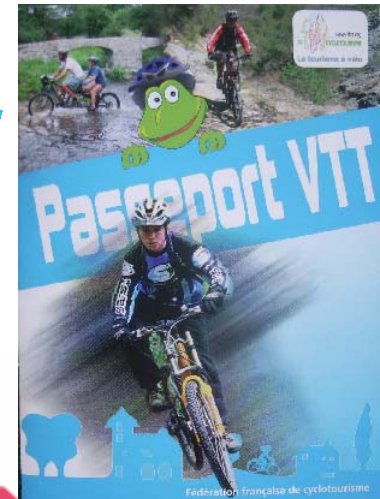


## – Le Rallye Raid VTT

- Un guide de l'organisateur du RRVTT
- La fiche de route

## – Le brevet des 150, 500 bornes VTT et le challenge des 1000 bornes VTT

## – Le passeport VTT



# Le guide de l'organisateur

Fédération française de cyclotourisme



- Il répond à une question



## Comment mettre en place un RRVTT ?



### Guide de l'organisateur

#### 1 - Préambule

Le Rallye Raid VTT (RRVTT) est un concept qui associe l'effort physique, la découverte et la connaissance d'un milieu au plaisir de pratiquer le VTT de randonnée, individuellement ou en groupe.

Accessible à tous, le Rallye Raid VTT permet de relever un défi personnel pour atteindre 100, 500, 1000 \* bornes VTT\* (ou plus) qui justifieront l'obtention d'un brevet fédéral.

D'une organisation simplifiée, la mise en place du Rallye Raid VTT peut être assurée par une équipe restreinte de 3 à 5 personnes.

L'objectif de ce guide est de souligner les points essentiels nécessaires à la bonne organisation d'un Rallye Raid VTT et de rappeler l'obligation de moyens à laquelle est soumis tout organisateur.

#### 2 - Organisation administrative

- Prévoir une date et inscrire la manifestation au calendrier départemental, régional ou national.
- Rechercher si les itinéraires prévus pour le Rallye Raid VTT sont ouverts à la circulation du public.
- Obtenir, si besoin est, les autorisations de passage sur des secteurs privés (convention).
- Demander l'autorisation à l'ONF si passage en forêt domaniale.
- Déclarer la manifestation à la préfecture (fiche Cerfa n° 13447\*02).
- Informer le maire du territoire de départ et d'arrivée.
- Demander l'autorisation de l'utilisation du fond de carte IGN (carte mère).
- Communiquer l'information aux clubs, Codesp et Ugues (promotion de la manifestation).
- Prévoir des pré-inscriptions et les traiter pour une meilleure gestion des flux de participants au moment du départ.

#### 3 - Organisation matérielle

- Prévoir un nombre suffisant de personnes pour une logistique optimale (accueil, remise de fiches de route, ravitaillements, sécurité sur traversées délicates, parking...)
- Prévoir un local ou une tente pour l'inscription (PC, circulation des personnes).
- Afficher sur un panneau les différentes recommandations (horaire du briefing avant le départ, présentation du Rallye Raid VTT, rappel des règles de sécurité...)
- Prévoir un affichage rappelant les recommandations et donnant les explications manquantes aux retardataires (descriptif du circuit, passages délicats, points de contrôle...)
- Prévoir les différents postes fixes (poste de secours, poste de lavage, vestiaire, local ou parking vélos).
- Prévoir un ouvrier pour vérifier l'itinéraire (ballage, position des balises) avant le départ du premier participant.
- Prévoir une personne pour assurer la fermeture et vérifier le passage de tous les participants.



# La fiche de route du RRVTT

Fédération française de cyclotourisme



- **Cette fiche normalisée représente le trait d'union entre l'organisateur et le pratiquant**
- **C'est le seul document qui sera pris en compte par la FFCT pour valider le challenge ou brevet des 150, 500 ou 1000 bornes VTT**



# Le Brevet des 150, 500 bornes VTT, Le Challenge des 1000 bornes VTT

Fédération française de cyclotourisme



**N°**

Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
.....  
Ville : .....  
Code Postal : .....  
.....  
Club : .....  
N° de licence : .....  
.....  
Date de naissance : .....  
.....  
**a validé : ..... bornes VTT**  
**sur le Rallye Raid VTT**

Date,  
Le : .....

Tampon + signature  
de l'organisateur

Fiche à retourner à la commission VTT de la FFCT

- Partie de la fiche à retourner à la FFCT  
« **Commission VTT** »

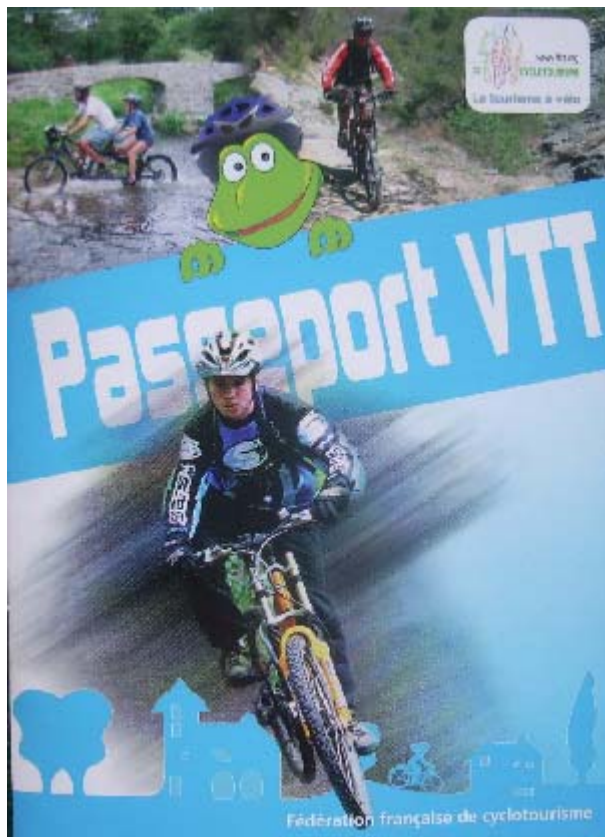
**Cumul des bornes  
VTT validées**

pour recevoir son  
challenge ou brevet



# Le Passeport VTT

Fédération française de cyclotourisme



- **C'est un guide de la formation de tout cyclotouriste vététiste**
- **Il fixe le programme et les évaluations des niveaux**
  - **Randonneur**
  - **Pisteur**
  - **Baroudeur**



# Fédération française de cyclotourisme

Venez vite me  
rejoindre

